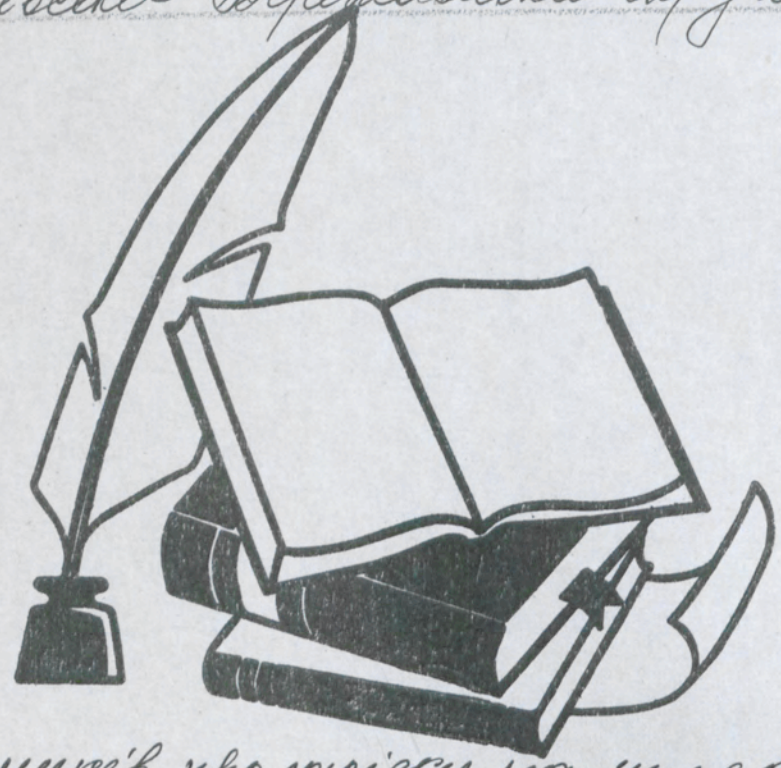


р-3567 1 98  
Тернопільської області  
ДЕРЖАВНИЙ АРХІВ

Архів з бірок  
Горьківсько-Вербівська округа ОУН



98

Звіти керівників про роботу на території Тернопільської  
Товариства Товариства фронту в місті 1946р.  
на підписуванням комісії на розробку  
Товариства-Землі (біля села Солома) 13-14 серпня 1946р.  
Машинкою

# ПАПКА ДЛЯ ПАПЕРІВ

Українські документи: 05 вересня  
1946р.

Українські документи: 1

Українські документи: 1

Збірники; колекції

ДЕРЖАВНИЙ АРХІВ  
Тернопільської області  
р-3567 1 98  
Справа 98

Район Товсте.

Політична Комісія  
В. Біскупко  
Док.

З В І Т

з засідки на шляху Устечко - Товсте.

Дня 23 липня 1946 р. оїй укр. повстанців, зложених з теренової об-  
сади та стрільців УПА під командою с. З. зробили засідку на Гостинці  
що йде з с. Устечко до р - ну Товсте. По автомашині, яка надіхала з  
5-ма більшовиками, одним цивільним чоловіком, та трьома цивільними  
жінками відкрито вогонь, у висліді чого вбито трьох більшовиків, двох  
ранених втікло до устецького гарнізону. З уваги на цивільні жінки їх  
усіх не можливо було знищити. Мінок по перевірці звільнено до дому.  
Автомашину з двома бочками бензину спалено. Серед вбитих більшовиків  
було двох кандидатів в партію, один комсомолец. /по національності  
двох руских та один морвин. Здобуто три ППШ і один короткий кріс. За  
короткий час з с. Устечко присудили більшовики, з кулеметом "максим" і  
мінометом. Стрільці мусіли відступити до місц. а другий день на місце  
засідки присудило 2 автомашини з військом і одна танкетка. Забрали побити  
тих і вилікали. В с. Устечко говорили до людей, що, якщо ще раз подібне  
повториться спалять ціле село.

Пості# 5. IX. 1946 р.

Район Товсте.

З В І Т

про підмінування поїзду.

Нічю з дня 13 на 14 серпня мінерна ланка, замінувала залізничний  
відтинку Товсте - Залішки, коло с. Солоне. Год. 24 -ий надійшов  
штатний поїзд, що віз в сторону Залішик харчеві продукти: цукор, муку  
чичи і овес. Транспорт був призначений за бувший кордон СРСР для  
війська. Поїзд числив около 20 вагонів. Міна зірвалась шойно під 4-им  
гоном, від якої в місця знищено від 6 - 8 вагонів. Вони ві розриву  
горілись і так горіли через три дні. Всі інші вагони злетіли до ро-  
ва. На залізничному шляху залишився тільки паровіз. Залізничний шлях  
був знищений на кількадесят метрів. В часі розриву один вагон виле-  
тів в повітря з військом - були вбиті і ранені. Точно числа вбитих  
не можна устійнити, бо охорона не дозволяла нікому зближатися до  
місця катастрофи. На відтинку був здержаний рух поїздів через  
три дні. Направа залізничного шляху проводилась около 10 днів. Зараз  
на другий день після випадку були розшуки по полях і по близьких лі-  
сах. Наслідків не було жодних.

Пості# 5. IX. 1946 р.

**ЗАСВІДЧУВАЛЬНИЙ НАПИС СПРАВИ № \_\_\_\_\_**

У справі (розділі опису, закінченому описі) підшито і пронумеровано 1 (один) аркушів;

у тому числі літерні номери \_\_\_\_\_;

пропущені номери \_\_\_\_\_

+ аркушів внутрішнього опису \_\_\_\_\_

Особливості фізичного стану та формування справи	Номери аркушів
1	2

Головн. спеціаліст

Посада

20.06. 2018 року

[підпис]  
(підпис)

Т. Мух

(ініціали (ініціал імені), прізвище)